

StSC Abendregatta

Segelanweisungen

1 Regeln

Die Wettfahrt unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind.

2 Flaggensignal an Land

Wird Flagge Y an Land gesetzt, gilt Regel 40 unbeschränkt auf dem Wasser. Das ändert das Vorwort zum Teil 4.

3 Ankündigungssignal

Das optische Ankündigungssignal ist eine orange Flagge

4 Der Start

Die Startlinie wird gebildet durch die orange Flagge auf dem Startschiff und der Bahnmarke 3 („Leetonne“).

1 Startgruppe (Yardstick und Opti zusammen)

5 Das Ziel

5.1. Die Ziellinie wird gebildet durch die blaue Flagge auf dem Startschiff und der Bahnmarke 1 („Luvtonne“).

5.2. Boote, die nicht innerhalb von 30 min, nachdem das erste Boot die Bahn abgesegelt haben und durchs Ziel gegangen sind, werden ohne Verhandlung als ‘nicht durchs Ziel gegangen’ gewertet. Das ändert die Regeln 35, A4 und A5.

6 Wertung

Low-Point-System

7 Sicherheitsanweisung

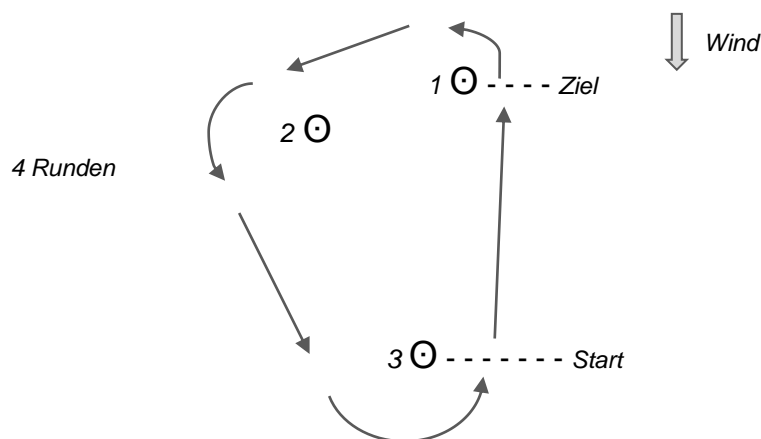
Ein Boot, das die Wettfahrt aufgibt muss unverzüglich die Wettfahrtleitung bzw. das Wettfahrtbüro darüber informieren. (Tel. Nr: 0711 -532980)

8 Ordnung und Abfall

Abfall muss an Land in die dafür vorgesehenen Behälter entsorgt werden.

9 Haftungsausschluß

Die Teilnehmer beteiligen sich an der Regatta gänzlich auf eigenes Risiko. Siehe Regel 4 – Teilnahme an der Wettfahrt - .



Die Bahnen

Die Skizze zeigt die Bahn:

Yardstick: Start - 1-2-3 - 1-2-3 - 1-2-3 - 1-2-3 - Ziel, d.h. 4 Runden

Opti: Start - 1-2-3 - 1-2-3 - Ziel, d.h. 2 Runden

Bahnmarken

Die Bahnmarken sind orange runde Bojen und sind backbord zu runden

Startbahnmarke ist die Kursbahnmarke 3 („Leetonne“)

Zielbahnmarke ist die Kursbahnmarke 1 („Luvtonne“).